




# Intelligent Drivesystems

Innovación Más Allá de lo Ordinario



**NORD**  
DRIVESYSTEMS

18009



Nuestros ingenieros de desarrollo diseñan productos con años de experiencia probada. Una planificación cuidadosa, diseños innovadores, pruebas de verificación y una constante investigación durante todo el proceso de desarrollo garantizan que NORD entregue los productos más confiables y de la más alta calidad disponibles en el mercado en la actualidad.

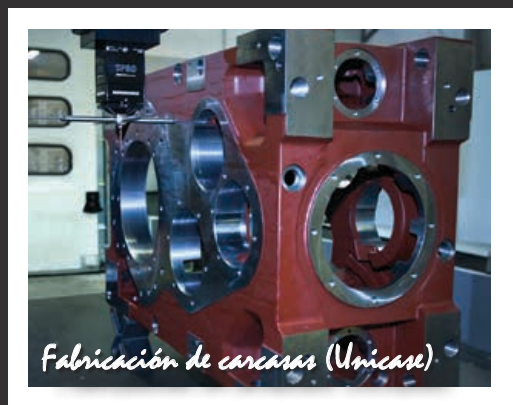
# Innovación

## Más Allá de lo Ordinario

En NORD Gear, pensamos continuamente en nuevas prácticas para superar los problemas comunes de la industria de la transmisión de potencia. Ya sean con métodos mejorados de fabricación y automatización o con soluciones simples bien pensadas para las dificultades de todos los días, siempre pensamos más allá de lo común.

### Diseño UNICASE™

- Mejor integridad de sellado
- Funcionamiento rápido
- Altas capacidades de par torsor de salida
- Lubricación de larga duración
- Mayor duración del reductor y del cojinete
- Fiabilidad superior/poco mantenimiento/mayor duración



### Cárteres del reductor de alta resistencia

Las carcasas del reductor NORD están hechas para ofrecer el máximo par torsor.

- Secciones transversales en las paredes de la carcasa
- Rigidez torsional
- Soporte para centros de eje
- Paredes internas de la carcasa selladas (para una larga vida útil)

### Pintura de acero inoxidable

El acabado protector estándar NORD no es en verdad una pintura, es una resina con acero inoxidable 316.

- Un 40 % más de resistencia a los impactos
- Imprimador industrial resistente
- Resistencia a la mayoría de las soluciones y los solventes de limpieza
- Con aprobación del Departamento de Agricultura de EE. UU. (USDA) para el procesamiento de alimentos (contacto imprevisto)

### Engranajes de alta calidad

Esenciales para ofrecer bajo nivel de ruidos, poco mantenimiento y alta duración!

- Diseñados y fabricados inclusive para las normas AGMA CLASE 13
- Acero de cementación 8620
- Dureza excepcional: 58 Rc como mínimo
- Los engranajes de alta velocidad tienen conexión a tierra; los engranajes de baja velocidad son fresados mecanizados
- Una capacidad de sobrecarga momentánea de 275 %

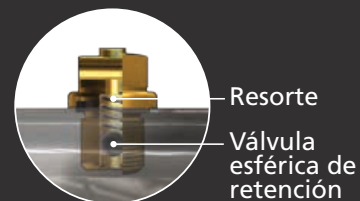
### Sellado QUADRILIP™

- Mejor integridad de sellado
- Mayor duración del sellado
- Aceite lubricante más limpio
- Eje superacabado
- Barrera de labio de grasa



### AUTOVENT™

- Aceite de la caja reductora más limpio
- Lubricación de larga duración
- Sellos, engranajes y cojinetes que duran más



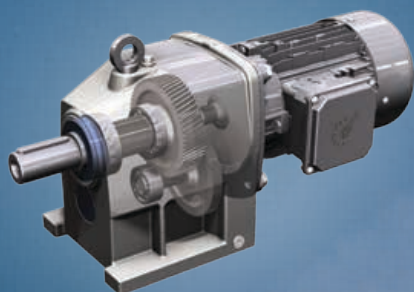
### Rendimiento energético

¡La reducción de los costos de funcionamiento es uno de nuestros objetivos más importantes! La investigación y el desarrollo de NORD se centran en el rendimiento energético. Con cajas reductoras, motores y convertidores de frecuencia diseñados para un bajo consumo de energía, nuestra línea completamente diversa de motores y unidades en línea o de ángulo recto se ha desarrollado para satisfacer todas sus necesidades.

# Productos mecánicos

## Descripción general

Al introducir continuamente nuevas prácticas para superar los problemas comunes, NORD establece las normas que sigue la competencia. La carcasa del cárter del reductor con diseño UNICASE™ junto con las características de protección como el sellado QUADRILIP™ y AUTOVENT™ son ejemplos de las soluciones innovadoras desarrolladas para la industria de la transmisión de potencia. Esta tendencia continúa al ofrecer una variedad de métodos de protección de la superficie, lo cual ahora incluye el sistema de conversión de superficie sellada NSDtuph. Un diseño excepcional de los productos y una innovación más allá de lo común son los beneficios que usted debe seguir esperando de NORD Drivesystems.



### Helicoidal en línea

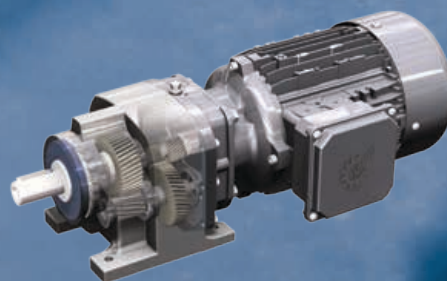
**Rango de potencia:** 0,16 HP - 200 HP

**Capacidad de par torsor:** Hasta 205 000 lb-pulg.

**Amplitud de relación:** 1,82:1 - 300 000:1

**Velocidad de salida:** < 0,1 RPM - 960 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 98 % de eficiencia



### NORDBIOC.1®

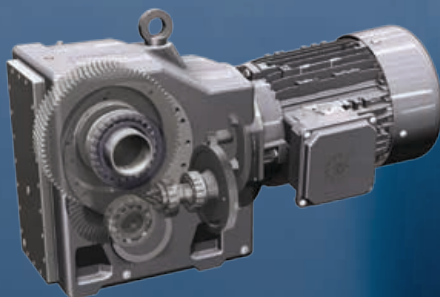
**Rango de potencia:** 0,16 HP - 50 HP

**Capacidad de par torsor:** Hasta 29 205 lb-pulg.

**Amplitud de relación:** 2,10:1 - 456,77:1

**Velocidad de salida:** 3,8 RPM - 830 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 97 % de eficiencia



### Piñón cónico helicoidal 90.1

**Capacidad de par torsor:** Hasta 442 500 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 200 HP

**Amplitud de relación:** 8,04:1 - 300 000:1

**Velocidad de salida:** 0,1 RPM - 218 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 95 % de eficiencia



### Piñón cónico helicoidal 92.1/93

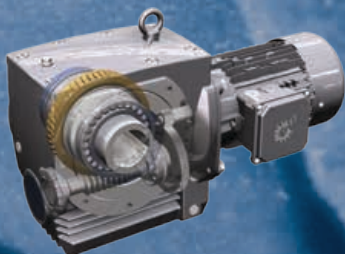
**Capacidad de par torsor:** 797-5841 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 12 HP

**Amplitud de relación:** 3,58:1 - 70:1

**Velocidad de salida:** 25 RPM - 490 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 97 % de eficiencia



## Sinfín helicoidal

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 20 HP

**Capacidad de par torsor:** 407 - 27 350 lb-pulg.

**Amplitud de relación:** 4,40:1 - 7095,12:1

**Velocidad de salida:** 0,25 RPM - 400 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 94 % de eficiencia



## Paralelo helicoidal CLINCHER™

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 200 HP

**Capacidad de par torsor:** Hasta 796 500 lb-pulg.

**Amplitud de relación:** 4,03:1 - 300 000:1

**Velocidad de salida:** 0,1 RPM - 430 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 97 % de eficiencia



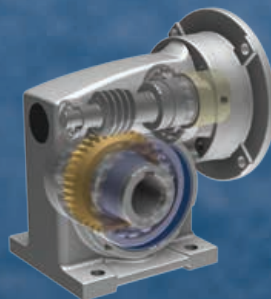
## Sinfín FLEXBLOC™

**Capacidad de par torsor:** 186 - 4683 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 5 HP

**Amplitud de relación:** 5:1 - 10 000:1

**Velocidad de salida:** 0,18 RPM - 350 RPM



## Sinfín MINICASE™

**Capacidad de par torsor:** 186 - 4683 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 5 HP

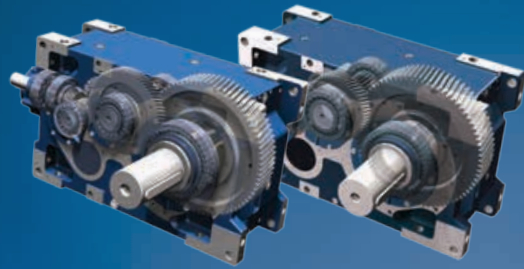
**Amplitud de relación:** 5:1 - 10 000:1

**Velocidad de salida:** 0,18 RPM - 350 RPM

# Productos especiales

## Descripción general

La dedicación de NORD a aplicaciones especiales está completamente respaldada para poder ofrecerle servicios a su entorno duro y severo. Nuestra caja reductora industrial grande MAXXDRIVE™ ofrece más tamaños de cárter del reductor y está disponible ahora; el eficaz paquete para transportador de tornillo se ofrece con piñón cónico helicoidal o paralelismo de desfase y usted no tendrá que adivinar si le proporcionamos el variador de velocidad mecánico.



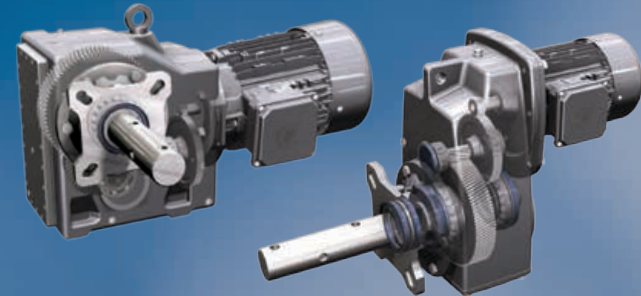
### **MAXXDRIVE™ : caja reductora industrial grande**

**Capacidad de par torsor:** 224 000 - 2 196 000 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 3 HP - 1300 HP

**Amplitud de relación:** 5,54:1 - 400:1 (eje paralelo)  
12,5:1 - 630:1 (ángulo recto)  
> 1600:1 (conjuntos compuestos)

**Velocidad de salida:** 1 RPM - 316 RPM



### **SCP: paquete para transportador de tornillo**

**Capacidad de par torsor:** Hasta 53 100 lb-pulg.

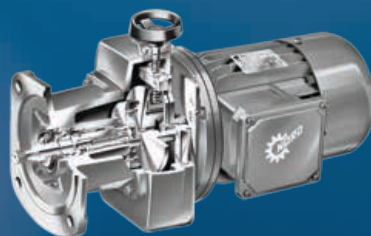
**Rango de potencia:** 0,16 HP - 60 HP

**Amplitud de relación:** 4,32:1 - 4246,38:1

**Velocidad de salida:** 0,41 RPM - 405 RPM

**Eficiencia:** Hasta un 97 % de eficiencia

**Tamaños de eje accionado CEMA:** 1-1/2", 2", 2-7/16", 3"

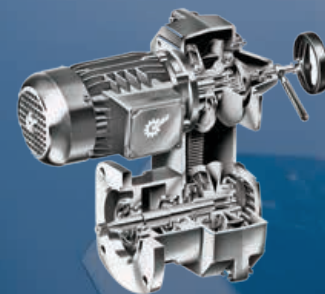


### **NORDISC® : disco de fricción de velocidad variable**

**Capacidad de par torsor:** Hasta 442 500 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 7,5 HP

**Amplitud de relación:** 7:1



### **TITAN™ : correa de transmisión de velocidad variable**

**Capacidad de par torsor:** 177 000 lb-pulg.

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 150 HP

**Amplitud de relación:** 6:1 como máximo

# Productos electrónicos

## Descripción general

NORD ofrece motores y motores de freno de eficiencia alta y premium, unidades de vector de CA con montaje en pared y convertidores descentralizados y montados en el motor para proporcionar alta calidad, competitividad y productos en paquete. Con nuestra línea de productos en constante expansión y nuestro gran inventario de componentes, usted puede recurrir a NORD para obtener una solución completa, confiable, segura y limpia del sistema de impulsión.



### Unidades de vector de CA SK 200E

**Clasificaciones de alto rendimiento descentralizado**

**380 V - 480 V:** 3 fases a 30 HP

**200 V - 240 V:** 3 fases a 15 HP

**200 V - 240 V:** 1 fase a 1,5 HP

**100 V - 120 V:** 1 fase a 1 HP  
(serie 2X5E únicamente)



### Unidades de vector de CA SK 500E

**Clasificaciones de alto rendimiento compacto**

**380 V - 480 V:** 3 fases a 120 HP

**200 V - 240 V:** 3 fases a 15 HP

**200 V - 240 V:** 1 fase a 3 HP

**100 V - 120 V:** 1 fase a 1,5 HP



### Motores y motores de freno de alto rendimiento

**Trabajo de vector/convertidor**

**Rango de potencia:** 0,16 HP - 250 HP

**Voltaje:** 115 V, 200 V, 230 V, 380 V, 400 V, 415 V, 460 V y 575 V

**Frecuencia:** 50 Hz o 60 Hz

**Configuraciones de polo:** 4 (estándar), 2, 6, 4-2 y 8-2 (opcional)

**Eficiencia:** opciones de eficiencia estándar, alta o premium

**Aprobaciones:**   



*Corona (Los Angeles), instalaciones de CA*



*Waunakee (Madison), instalaciones de WI*



*Charlotte, instalaciones de NC*



*Humilpan, instalaciones de Mexico*



**DRIVESYSTEMS**

**www.nord.com**

**NORD Gear Corporation**

MIEMBRO DEL GRUPO NORD DRIVESYSTEMS

Línea gratuita nacional del Servicio de Atención al Cliente: 888.314.6673  
info.us@nord.com

**NORD Drivesystems S.A. DE C.V.**

MIEMBRO DEL GRUPO NORD DRIVESYSTEMS

México Tel: +52.442.688.7110  
info.mx@nord.com

**OESTE**

Corona, CA (Los Ángeles)  
Teléfono: 951.393.6565

**REGIÓN CENTRAL**

Waunakee, WI (Madison)  
Teléfono: 608.849.7300

**ESTE**

Charlotte, NC  
Teléfono: 980.215.7575

**MEXICO**

Humilpan, QRO. Mexico  
Teléfono: +52.442.688.7113